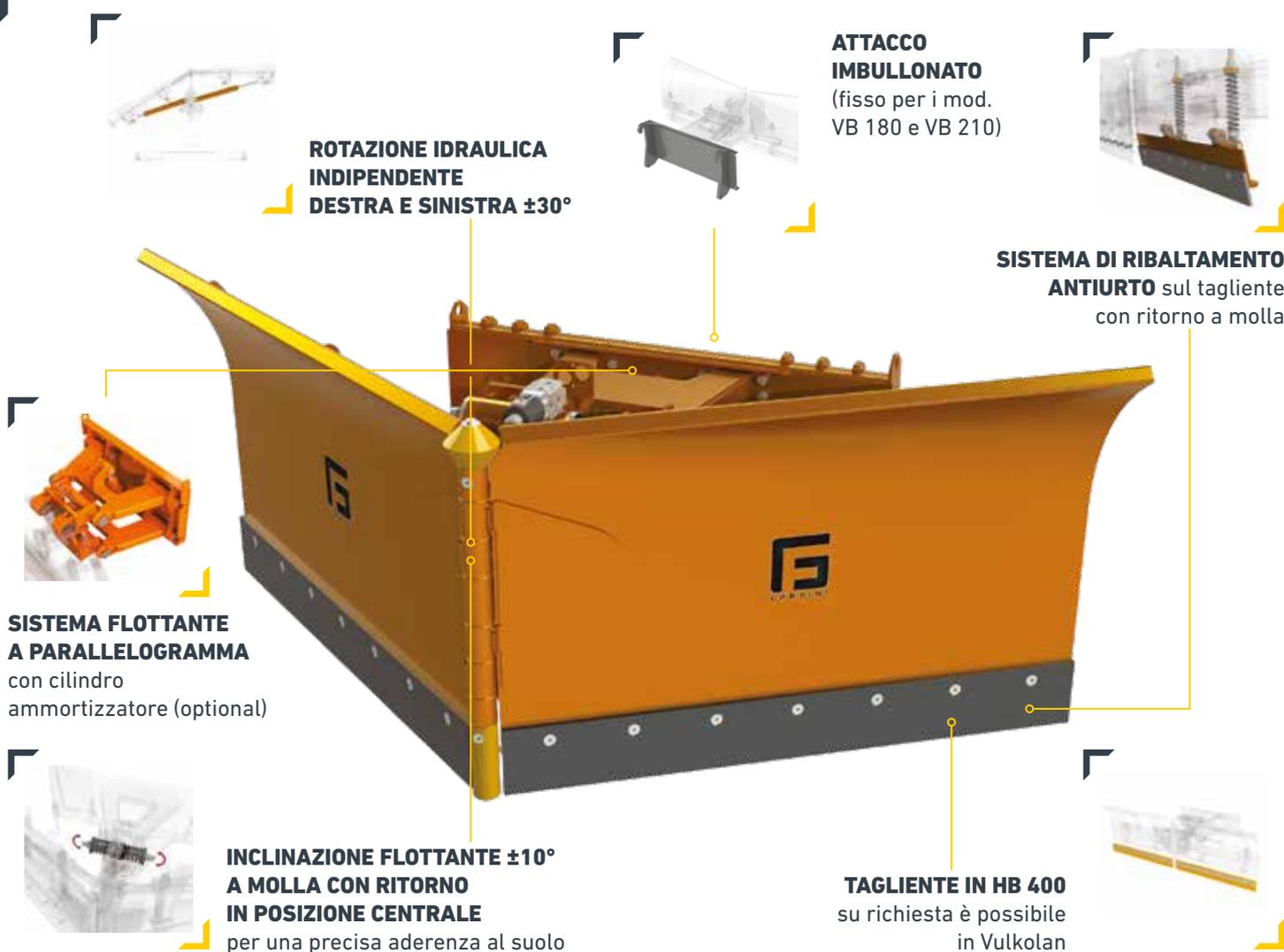




LINEA NEVE **VB**

VOMERE SGOMBRANEVE



È utilizzato per effettuare **lavori di sgombero neve** da piazzali, parcheggi, cortili, impianti sportivi e strade ed è un'attrezzatura fondamentale per la viabilità stradale e le manutenzioni invernali.

L'innovativo e sicuro **sistema antishock** di ribaltamento sul coltello a molla, con ritorno nella posizione originale garantisce una **sicurezza assoluta per l'operatore** e per l'**integrità** dell'attrezzatura e **della macchina in caso di urto** contro un ostacolo durante il lavoro. Inoltre il sistema antishock è **diviso in settori** permettendo così solamente alla parte interessata di sollevarsi, continuando così a raccogliere la neve dagli altri settori.

L'**angolazione $\pm 35^\circ$** indipendente delle **due ali è a comando idraulico** in dotazione standard per tutti i modelli, e consente al vomere di lavorare in posizione dritta, a "cucchiaio" o a "V", a seconda delle esigenze.

Il **sistema oscillazione a molle** è di $\pm 10^\circ$ e garantisce al vomere di **seguire fedelmente il terreno** in modo da non perdere efficienza nella rimozione della neve anche su su-

perfici incostanti o inclinate.

Nei modelli VB 240, VB 270, VB 280, VB 300, VB 320 la **piastra d'attacco è imbullonata ed intercambiabile** per garantire una **elevata versatilità** del vomere, che può essere montato ed utilizzata su diverse macchine operatrici con attacchi diversi tra loro.

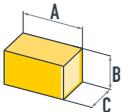
Tutti i modelli, in dotazione standard, prevedono il **tagliente in acciaio antiusura imbullonato e sostituibile facilmente**; su richiesta è possibile fornire il tagliente in Vulkolan, un materiale plastico che consente di non danneggiare il manto stradale, particolarmente indicato ad esempio quando si lavora in centri storici.

Sempre su richiesta è possibile installare **ruote o slitte** per una maggiore stabilità della lama, e il **kit luci d'ingombro** (presente in dotazione standard nei modelli VB 280, VB 300, VB 320). Infine, è possibile completare il vomere sgombraneve con il **sistema flottante a parallelogramma** sul telaio dello stesso, estremamente utile quando il **fondo stradale non è pianeggiante**.



| Modello | VB 180 | VB 210 | VB 240 | VB 270 | VB 280 | VB 300 | VB 320 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|

| Dati tecnici | um | | | | | | | |
|---|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Larghezza di lavoro con lame dritte | mm | 1800 | 2100 | 2400 | 2700 | 2800 | 3060 | 3260 |
| Larghezza di lavoro con lame piegate (E, F, G) | mm | 1490 | 1730 | 1990 | 2230 | 2260 | 2450 | 2635 |
| Altezza lame (A) | mm | 750 | | 940 | | 1015 | | |
| Pressione olio max | bar | 240 | | | | | | |
| Peso dotazione standard | kg | 360 | 400 | 580 | 620 | 710 | 760 | 810 |
| Altezza max superabile (B) | mm | 120 | | 130 | | 140 | | |
| C | mm | 1210 | | 1430 | | 1450 | | |
| Inclinazione flottante a molla | | ±10° | | | | | | |
| Rotazione idraulica delle lame | mm | ±35° | | | | | | |
|  | ton | 1,6-2,2 | 2,0-3,2 | 3,0-4,2 | 3,8-4,8 | - | - | - |
|  | ton | 2,0-3,0 | 2,9-4,2 | 3,8-4,8 | 4,2-5,4 | 5,2-7,0 | 6,4-8,2 | 7,6-8,8 |
|  | ton | 3,0-3,8 | 3,2-4,6 | 4,2-5,4 | 4,8-5,8 | 5,6-7,8 | 7,0-8,6 | 7,4-9,0 |
|  | ton | - | 4,0-5,0 | 4,4-5,4 | 4,8-5,8 | 5,2-6,8 | 5,8-8,0 | 6,8-9,0 |

|  | Dati di ingombro configurazione standard | A cm | 180 | 210 | 240 | 270 | 280 | 306 | 326 |
|---|--|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | B cm | 75 | 75 | 94 | 97 | 102 | 102 | 102 |
| | | C cm | 112 | 112 | 133 | 133 | 135 | 135 | 135 |

KIT LUCI DI INGOMBRO: Optional per i mod. VB180 / VB210 / VB240 / VB270 | di serie per i mod. VB280 / VB300 / VB320

DIMENSIONI LAVORO

