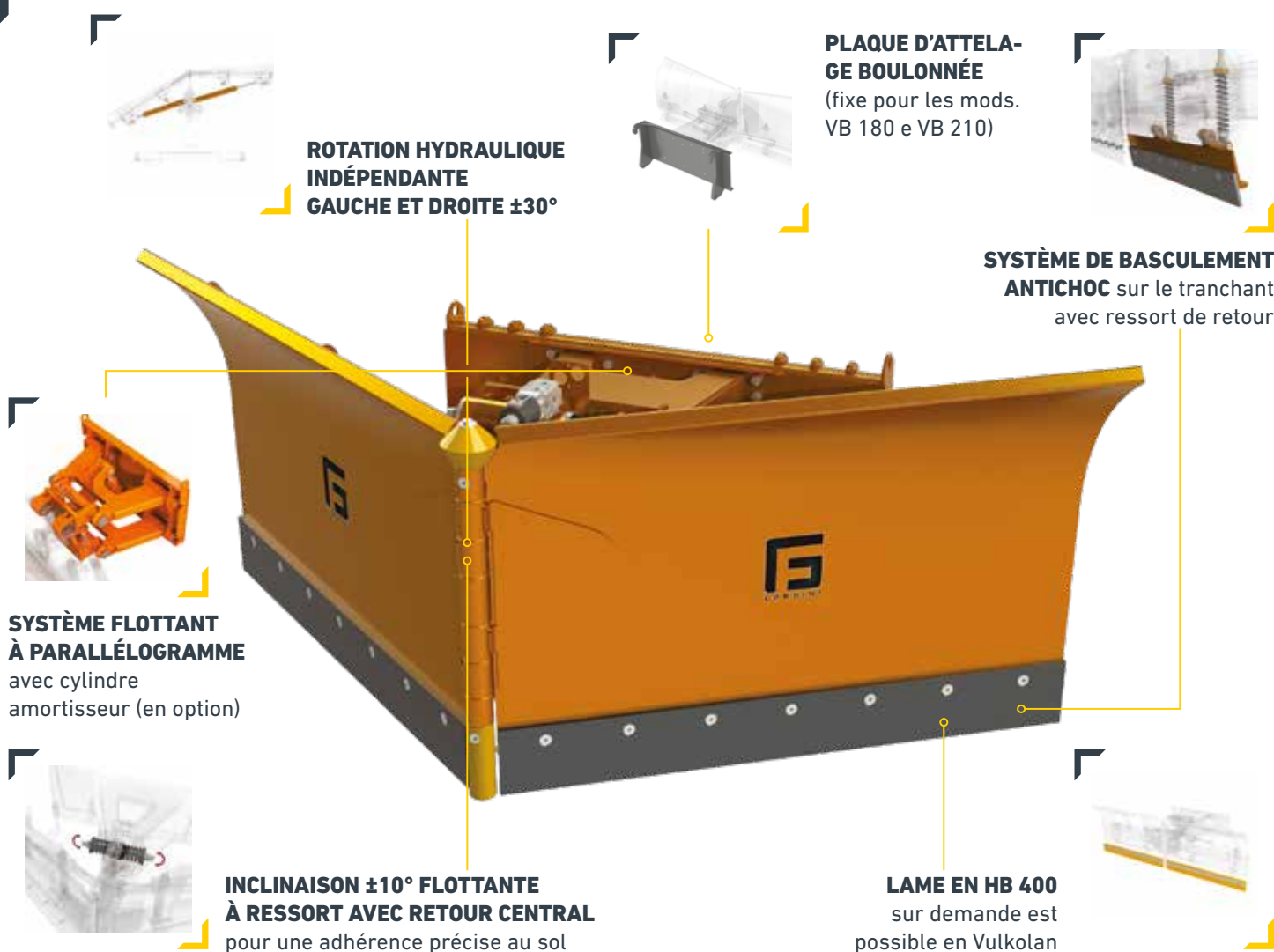




LIGNE NEIGE **VB**

CHASSE NEIGE



Il est utilisé pour effectuer des **travaux de déneigement** des places, parkings, cours, installations sportives et des routes, et est un équipement **fondamental** pour la viabilité routière et l'**entretien hivernal**.

Le **système innovant et sûr de renversement du couteau à ressort** avec retour dans la position d'origine assure une **sécurité absolue** pour l'opérateur et pour l'intégrité de l'équipement et de la machine en cas de choc contre un obstacle pendant le travail. En outre, le système antishock est **divisé en secteurs** permettant ainsi seulement au **point concerné de se soulever**, continuant ainsi à recueillir la neige des autres secteurs.

L'**inclinaison $\pm 35^\circ$** est une **commande hydraulique** standard pour tous les modèles, et est enrichie par des vannes hydrauliques antichoc pour assurer une plus grande vie aux cylindres qui régulent l'angle de la lame.

Le **système de balancier à ressorts** est de $\pm 10^\circ$ et garantit à la lame de déneigement de **suivre fidèlement le sol** afin de ne pas perdre d'efficacité dans le déneigement, même sur

des surfaces inégales ou inclinées.





Sur les modèles VB 240, VB 270, VB 280, VB 300, VB 320, la **plaque d'attache est boulonnée et interchangeable** pour garantir une **grande polyvalence** du char, qui peut être monté et utilisé sur différentes machines avec différentes fixations.

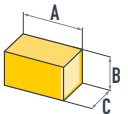
Tous les modèles, en dotation standard, prévoient le **tranchant en acier anti-usure boulonné et remplaçable facilement**; sur demande il est possible de fournir le tranchant en Vulkolan, un matériau plastique qui permet de ne pas endommager la surface de la route, Particulièrement adapté lorsque vous travaillez dans les centres historiques.

Toujours sur demande, il est possible d'installer des **roues ou des patins** pour une plus grande stabilité de la lame, et le **kit d'éclairage d'encombrement** (présent en standard dans les modèles VB 280, VB 300, VB 320). Enfin, il est possible de compléter le poste de dégagement avec le **système flottant à parallélogramme** sur le châssis de celui-ci, extrêmement utile lorsque la **chaussée n'est pas plate**.



Modèle	VB 180	VB 210	VB 240	VB 270	VB 280	VB 300	VB 320
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Données Techniques	um							
Largeur de travail avec lames droites	mm	1800	2100	2400	2700	2800	3060	3260
Largeur de travail avec lames inclinées (E, F, G)	mm	1490	1730	1990	2230	2260	2450	2635
Hauteur lame (A)	mm	750		940		1015		
Pression d'huile min-max	bar	240						
Poids équipement standard	kg	360	400	580	620	710	760	810
Hauteur max dépassable (B)	mm	120		130		140		
C	mm	1210		1430		1450		
Inclinaison flottante à ressort		±10°						
Rotation hydraulique de la lame	mm	±35°						
	ton	1,6-2,2	2,0-3,2	3,0-4,2	3,8-4,8	-	-	-
	ton	2,0-3,0	2,9-4,2	3,8-4,8	4,2-5,4	5,2-7,0	6,4-8,2	7,6-8,8
	ton	3,0-3,8	3,2-4,6	4,2-5,4	4,8-5,8	5,6-7,8	7,0-8,6	7,4-9,0
	ton	-	4,0-5,0	4,4-5,4	4,8-5,8	5,2-6,8	5,8-8,0	6,8-9,0

	Dimensions d'encubrement sans options	A cm	180	210	240	270	280	306	326
		B cm	75	75	94	97	102	102	102
		C cm	112	112	133	133	135	135	135

KIT FEUX D'ENCOMBREMENT : En option pour les mods. VB180 / VB210 / VB240 / VB270 | de série pour les mods. VB280 / VB300 / VB320

DIMENSION DE TRAVAIL

